

# Pâques 2012 dans le Morbihan.

Jeudi soir.

Jérôme nous apprend que la Norvège refuse d'aller en Bretagne! Peut être craint elle la pluie ou le vent breton, toujours est il que non : « Je n'irais pas chez les Bretons! ». L'UCI de la Norvège a claqué alors que la moto n'a que 2000 kms ! Jérôme va donc se rabattre sur sa bonne vieille et vaillante VTR. Michèle, qui a goûté au luxe de la Guzzi refuse de monter sur la VTR. C'est donc à 7 que nous partirons demain matin. Jérôme, assez désabusé, nous a indiqué qu'il partira plus tard, et qu'il ne fallait pas l'attendre.

Vendredi.

José a la gentillesse de s'arrêter à la maison pour récupérer notre sac à dos. Les accessoires pour la Versys ne sont toujours pas arrivés, et on devra faire appel à la bonté des BMW, FJR ou Pan, pour transporter notre sac. Rendez vous avec Moustache sur le parking d'Aldi. Patrick, qui part au boulot nous fait la surprise d'être là. Il a ses enfants ce week-end, il n'aurait pas pu venir avec nous. Arrive Moustache sur la Bulldog. On salue Patrick, et on prend la route vers le rencart sur la N10. Jéjé est déjà là. Cap'tain Jacques arrive à son tour. Michèle m'a prévenu que Jérôme part finalement avec nous. Il arrive nous expliquant ses déboires avec la Norvège. Michèle et lui se faisaient un plaisir de faire une grande et belle balade sur la Guzzi...

Nous sommes donc 6 motos et 7 personnes. Moustache sur la Bulldog, Jéjé sur la FJR, et Jérôme sur sa VTR sont les GOs. José sur la 1100 RT, Cap'tain Jacques sur la Pan, et Annie et moi sur la 1000 Versys complétons la meute. La météo annoncée pour ce WE de Pâques n'est pas terrible. En ce vendredi matin, il fait froid (5 à 6°C) et le ciel est couvert. On verra que ce ne sera pas si mal...En attendant, tout le monde est là, en route vers la Bretagne !

Comme il faut bien avancer un peu, on prend l'A10 à Chartres, jusqu'au Mans. Peu de circulation, RAS jusqu'au Mans. Après être sorti de l'autoroute, arrêt café dans un petit village en direction de Sablé. Accueil sympa. Tout le monde prend café ou chocolat. Moustache nous offre des madeleines. La température a monté un petit peu, mais reste à 7/8°C. De plus, il y a beaucoup de vent qui rafraichit encore plus l'atmosphère. On repart vers Craon, en Mayenne, ou nous déjeunerons. Un de mes clients est à Craon, et je connais une cafétéria sympa dans cette petite ville. Plutôt que de pique-niquer dans le froid, Jéjé a décidé qu'on s'y arrêtera. Les routes sont roulantes et sympas, et nous arrivons à Craon vers 12h30. Le soleil commence à pointer son nez et réchauffe l'air. A la cafet, le patron nous installe une table, et c'est avec grand plaisir que nous mangeons. Prix très raisonnable. Une heure d'arrêt au chaud, ça fait du bien !

Après ce chaud repas, c'est au tour des motos de se remplir le réservoir. Le soleil est maintenant bien là et nous accompagnera jusqu'au gîte. Dommage, le vent lui ne se calme pas. On approche maintenant des 10°C. Jéjé reprend la tête et nous mène à bonne allure vers le Morbihan. Au fil des kilomètres, les maisons changent de style. Le granit fait son apparition. Les odeurs de la campagne embaument l'air...enfin pas toujours... Nous traversons Bain de Bretagne et La Gacilly, bien connu de ces dames puisque c'est là que l'aventure Yves Rocher a commencé. Pour les ignorants : [www.yves-rocher.fr/](http://www.yves-rocher.fr/). Nous ferons le tour de St Guyomard, pour reprendre la bonne route vers Grandchamp. Arrêt café/demi dans un petit village, et nous arrivons à Belz. Beaucoup de circulation sur cette

route, si bien que nous nous perdons. J'éjé est parti au Super U, alors que d'autres s'arrêtent à la route du gîte. Finalement on ira tous au Super U faire quelques courses. Faut bien penser à l'apéro... Le gîte est à moins d'un kilomètre et la route longe la rivière d'Étel. Ce n'est pas la mer, comme on pourra le penser, mais l'estuaire de l'Étel. Il y a un grand parking à l'entrée du gîte pour garer les motos. Moustache va aux infos pour savoir où nous poserons nos valises, car il y a le gîte et des chambres d'hôtes. Le proprio nous accueille. Le gîte est une ancienne ferme rénovée. Mur en granit de 80 cm d'épaisseur, plafond assez bas, on devine l'âge ancien de la bâtisse. 4 chambres sont à notre disposition. La cuisine et la salle à manger sont communes avec d'autres chambres, mais on n'y verra juste 4 nanas un soir en rentrant du resto. Après une bonne douche, on se retrouve pour l'apéro. On vérifie les chaînes de télé voir si NT1 est dispo. Le premier GP a lieu dimanche soir, et ce sera sympa de le regarder tous ensemble. Ok, il y a bien NT1. Pastis, whisky, Martini, il y a le choix. Avec quelques cacahuètes, pistaches, saucissons, c'est parfait.

Le gîte ne fait pas demi-pension, et Moustache a trouvé un petit resto à Belz. On a pas trop fait attention à la distance pour y aller, on prend donc les motos. Les jours suivants, nous irons à pied par le chemin côtier aussi rapide. L'Hippocampe nous accueille chaleureusement. Menu breton pour ce soir, avec entrée, galette complète, et crêpe au sucre. Le tout était délicieux. On a beau avoir des crêperies chez nous, en Bretagne, c'est nettement meilleur. La crêpe au sucre, était dorée et craquante à souhait, un pur bonheur. Retour au gîte, où on finira à la mirabelle et aux cerises de belle maman ! Bien crevé après 450 kms, il est temps d'aller se coucher.

Samedi.

Grand beau temps. Il fait froid (5/6 °), mais le soleil est là. Aujourd'hui, on fait le tour du golfe du Morbihan, en passant par Quiberon, les alignements de Carnac et Vannes. 270kms prévu, on n'en fera que 150 ! Départ en douceur vers la presqu'île de Quiberon et sa côte sauvage. La température monte doucement. La côte sauvage nous offre une vue magnifique sur l'océan. Les vagues viennent se fracasser sur la barrière rocheuse. Le grand spectacle... Arrêt à Quiberon où nous profitons du soleil. Le bord de plage est à l'abri du vent, et on sent nos muscles se réchauffer. On reprend les motos pour se diriger vers Carnac. J'ai pris la tête, car il y a un problème de parcours sur les Tomtom de J'éjé et Jérôme qui annoncent plus de 400 kms de balade ! Arrêt essence/ravitaillement pour le pique-nique. Le ciel s'est assombri, et la température a chuté. Pique-nique devant les alignements de Kermario. On est un peu à l'ombre et ça caille. Pour se réchauffer, on repart très vite vers la Trinité sur Mer. Beaucoup de monde, mais on arrive à trouver un café. C'est le spi Ouest France, et 448 équipages sont engagés dans cette compétition qui mobilise tous les bretons ! Moustache a prévu un arrêt à Larmor Baden, pour éventuellement faire un tour de bateau sur le golfe, mais je ne trouve pas l'embarcadère. Je continue donc, et trouve la direction de Port Blanc où on indique l'embarcadère pour l'Île Aux Moines. J'éjé est à côté de moi, et on décide de descendre à port Blanc. Les parkings sont bondés et on décide de se garer sur le port. Un gars avec un blouson Halley nous salue. Il attend une quarantaine de Harley venu de Belgique pour le WE. C'est un jumelage entre Vannes et ... je ne me rappelle plus ! Le soleil a fait son retour.

Après quelques palabres, Jérôme décide de prendre un aller / retour pour l'Île aux Moines. Les Harleys sont arrivées, et le font savoir. A croire qu'il n'y a pas de contrôle de bruit sur ces machines ! Ensuite, ben c'est le monde Harley, pas la peine de faire un dessin, vous connaissez...

On embarque ! La marée monte, et il y a un courant terrible venant de l'océan. Vraiment impressionnant ! La traversée dure à peine 5 minutes, et nous voilà sur l'île. On décide d'aller jusqu'à la pointe du Trec'h. Environ 5 bornes AR. Annie hésite un peu, mais se lance dans l'aventure. Le soleil est là, et il fait bon marcher. Des mimosas, pins, églantiers, camélias, palmiers, et même un figuier, ont élu domicile sur l'île. Le chemin côtier est sympa et désert. Quelques marins travaillent sur leurs bateaux ou leurs filets. Il y a d'autres îles plus petites autour de l'île aux Moines. Je pensais l'île plate. Hors ça monte et ça descend. Retour par l'intérieur des terres, ou nous arrivons juste à l'heure pour reprendre le bateau. La marée monte toujours, et le courant est bien présent. On sent notre bateau qui dérive. Il faut une belle maîtrise du capitaine pour nous ramener sur le quai. Il est maintenant 17h30, déjà. Personne n'est vraiment motivé pour aller à Vannes. C'est Cap'tain Jacques qui prendra la tête du groupe et nous mènera directement au gîte. Douche et apéro, avant de se rendre au resto. Ce soir, on a décidé de s'y rendre à pied par le chemin côtier. La marée est haute. Pas très loin du rivage, il y a une superbe île, très bien entretenue. On apprendra par notre proprio que c'est une île privée. Après 500/600 m sur le chemin, c'est la surprise, car l'eau a envahi le chemin ! Heureusement, il y a un chemin « réservé aux résidents » qui nous permettra de rejoindre le village. Arrivé au resto, on apprend que le coefficient est supérieur à 110, synonyme de grande marée. Cela explique pourquoi le chemin est inondé. Attention pour le retour... Excellent menu ce soir aussi. Crudités, colombo de porc riz, gâteau ananas. Le tout arrosé d'un bon Gamay, rien à dire, c'est parfait. Retour au gîte par le même chemin. L'eau a légèrement baissée. On peut rentrer au gîte sans problèmes. Comme hier soir, rituel avec mirabelle, cerises, etc.

## Dimanche

Ce matin, le ciel est chargé, mais il fait moins froid qu'hier. Au programme, visite du petit village de Rochefort en Terre, puis descente vers Guérande et la presqu'île du Croisic. Après un bon petit déjeuner, Jérôme prend la tête de la meute. Belle balade jusqu'à Rochefort en Terre. On se gare sur un grand parking, puis on revient à pied dans le village. Chouette village typiquement breton ressemblant à Locronan. On prend un café en terrasse, et José se fait un nouveau copain en la personne du patron. On s'est bien marré, car le patron a de la répartie ! IL faut bien ça avec l'ami José ! En face du café, une pâtisserie vend les spécialités bretonnes, kouign amman, far breton, etc. Je ne me rappelle plus qui est allé chercher de quoi nous restaurer. Après une bonne balade à pied (pour digérer le kouign amman !), on repart vers le sud et Guérande. Arrêt pique-nique sur les bords de la Vilaine, au barrage d'Arzal. Le soleil fait une timide apparition, mais ça réchauffe ! On repart, pour s'arrêter un peu plus loin pour le café. Le soleil est déjà reparti ! Jérôme regarde le road book, car la VTR a soif. On repart...Un peu de circulation, et le groupe se sépare en 2. Je suis avec Moustache et Jacques. On continue le road book, mais Jacques a un doute. Il pense que Jérôme a pris la direction du Leclerc de Guérande direct, sans passer par Piriac sur Mer et La Turballe. Et c'est bien ce que Jérôme a fait ! Après le ravitaillement carburant, je prends la tête de la meute. Je connais assez bien cette région, et je prends la direction du Croisic en passant par les marais salants. Le soleil es revenu, et c'est sympa de se balader tranquillement dans les marais. Il faut juste faire attention, car les routes sont étroites, et on peut vite fait tomber dans les marais. D'énormes tas de sel longent la route. Petit à petit on se dirige vers Batz sur Mer, passage obligé pour Le Croisic. Beaucoup de monde dans ce petit port de pêche très actif. On se gare pour visiter le port. Beaucoup de badauds se baladent. Il fait beau, c'est le WE de Pâques, les boutiques et les bars sont bien occupés. On achète boîtes de gâteaux, caramels, etc. On fait l'aller / retour sur le port. Il est déjà 17h30, et on décide de rentrer au gîte par la voie rapide, car nous sommes assez loin de Belz. Mais on fait quand même le

tour de la presqu'île par la côte sauvage. Rentrée sans souci au gîte. Les radars fixes ne sont plus indiqués par des panneaux sur cette route, mais par des radars pédagogiques lumineux. Pas sur que personne ne se soit fait prendre, on verra bien... Retour au gîte, douche et apéro à suivre. Jacques sacrifie son saucisson car on a oublié de racheter cacahuètes et autres gâteaux apéro. Comme hier soir, on prend le chemin côtier pour aller au resto. La fin du chemin est toujours inondée, et nous oblige à prendre un chemin détourné. Repas très sympa une fois de plus. Les 3 diners ont été parfaits. On repart pour le gîte, et on s'installe pour le GP. Les pronostics vont bon train. Départ du GP. On assistera à un beau GP avec une belle remontée de Jorge Lorenzo et de Dany Pedrosa, sur Casey Stoner. Quand à Rossi, dernier des protos, c'est la déroute. Pas sur que seule la moto soit en cause... Tout le monde rejoint sa chambre, après avoir célébré la victoire de Jorge.

Lundi

Retour vers Paris aujourd'hui. La météo annonce la pluie sur notre parcours. Après un bon petit déjeuner, c'est le départ. Jérôme est en tête. Il fait froid, et le ciel est gris. Quelques petites gouttes tombent par intermittence. Après une centaine de kilomètres, Jérôme s'arrête dans un petit village où une épicerie est ouverte. On prend quelques trucs pour le pique nique du midi, et on file au café d'en face prendre un truc chaud. On reprend la route, toujours par un temps frais et maussade. Toujours quelques gouttes. On pique niquera à proximité d'un petit étang, où il doit faire bon... quand il fait beau ! Pour nous, c'est vent, gouttes de pluie, et temps frais. On ne traîne pas. Retour sur la route, on est tous assez pressé de rentrer. Les routes sont sympas, mais bien trempées par endroit. On reprend l'autoroute A10 au Mans, en se donnant rendez vous pour boire un truc chaud à la station Total juste après Chartres. Je suis le dernier, et je me fais larguer tout de suite. Il y a beaucoup de circulation pour ce retour de Pâques. RAS jusqu'à la station, si ce n'est que la flotte est là et bien là. Après un chocolat chaud, retour sur l'autoroute et sortie 20 bornes plus loin à Ablis.

On se sépare après ce bon we. Avec José et Moustache, on prend la direction de Dourdan, alors que les autres membres de la bande repartent chez eux.

Ce fut un chouette week-end comme toujours avec le RR. On s'en est bien tiré avec la météo, malgré tout. Les « Jérôme » nous avaient concoctés de belles balades, sur des routes sympas. Je ne crois pas avoir vu de képis, à part sur l'autoroute. Dommage que Michèle n'est pas pu nous accompagner, et j'espère que la Norge sera bientôt d'attaque. Premier grande balade avec ma Versys, et je suis enchanté. Confortable, moteur sympa ou rageur suivant l'humeur du pilote, maniable, que du bonheur. Annie est également emballée, et encore mieux installée que sur la GTR. Il manque juste le top case pour éviter que je la perde sur un départ canon, car c'est l'accélération qui l'a le plus surpris.

Merci à tous pour ce we en Bretagne à bientôt pour de nouvelles aventures, et merci à tous ceux qui ont porté notre sac.

Jocker